

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Μαΐου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1655**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 346/2017

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄103/31.01.2012) και του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς αναφορικά με το Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας και την εφαρμογή Μεθοδολογίας επιβολής κυρώσεων.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(τακτική συνεδρίαση την 24η Απριλίου 2017)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 3, 12, 22, 94, 96, 143Δ και 143Ε αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ Α΄94/14.8.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης», και ιδίως του άρθρου 3 παραγρ. Γ υποπαραγρ. 4.3.

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012), όπως ισχύει (εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ»).

4. Τις διατάξεις του «Εγχειριδίου Εκκαθάρισης της Αγοράς του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» που, ως δομική συνιστώσα του ενιαίου «Εγχειριδίου του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος», θεσπίστηκε με την υπ' αρ. 1047/2013 απόφαση της ΡΑΕ, (ΦΕΚ Β΄ 53/ 16.01.2013), όπως ισχύει.

5. Την υπό στοιχεία 2014/C 200/01 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις «Κατευθυντήριες Γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς περιβάλλοντος και ενέργειας (2014-2020)» (Επίσημη Εφημερίδα C 200, 28.06.2014, σελ. 1-55).

6. Την υπό στοιχεία C(2016)/1791 final/31.03.2016 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε ο Μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας ως συμβιβάσιμη με το ενωσιακό πλαίσιο κρατική ενίσχυση (SA 38968).

7. Τις αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθμ. 284/2016 (ΦΕΚ Β΄ 2519/16.08.2016) και 403/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3784/23.11.2016) με τις οποίες τροποποιήθηκαν αντίστοιχα ο Κώδικας Διαχείρισης του Συστήματος και το Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς με σκοπό την ενσωμάτωση των αναγκαίων ρυθμίσεων για την εφαρμογή του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας.

8. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΣΗΕ/21344/5.7.2016 (αρ. πρωτ. ΡΑΕ 1-208114/06.07.2016) εισήγηση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ σχετικά με την «τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος αναφορικά με τον Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας», η οποία τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση από τη ΡΑΕ κατά το διάστημα 08.07.2016 έως 18.07.2016.

9. Τις απόψεις των Συμμετεχόντων στην ως άνω Δημόσια Διαβούλευση, που διενήργησε η ΡΑΕ, και ειδικότερα τις θέσεις που διατύπωσε ο «Ελληνικός Σύνδεσμος Εμπόρων και Προμηθευτών Ενέργειας» (αρ. πρωτ. Ι-208541/18.07.2016), η «Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε» (αρ. πρωτ. Ι-208566/19.07.2016) και ο «Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιριών Ηλεκτρικής Ενέργειας» (αρ. πρωτ. 1-208556/19.07.2016).

10. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-64707/22.7.2016 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας και αριθμητικές τιμές παραμέτρων για τον υπολογισμό των κυρώσεων».

11. Την υπό στοιχεία ΓΡ.Δ./20293/29.07.16 (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-209070/29.07.2016) επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας και αριθμητικές τιμές παραμέτρων για τον υπολογισμό των κυρώσεων».

12. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-64899/12.8.2016 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας και αριθμητικές τιμές παραμέτρων για τον υπολογισμό των κυρώσεων».

13. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-66174/23.12.2016 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Εφαρμογή του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας (ΜΜΑΕ): Εκκρεμότητες ως προς την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου και την υλοποίηση των ανειλημμένων δεσμεύσεων».

14. Την υπό στοιχεία ΓΡ.Δ/20497/29.12.2016 (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-215982/02.01.2017) επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με θέμα την «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ σχετικά

με τις Τροποποιήσεις του Κώδικα και του Εγχειριδίου για το Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας και την Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού κυρώσεων», η οποία τέθηκε από την ΡΑΕ σε Δημόσια Διαβούλευση την 17.01.2017.

15. Τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης, που διενεργήθηκε από τη ΡΑΕ κατά το χρονικό διάστημα 17.01.2017-31.01.2017, σχετικά με την «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας καθώς και του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς αναφορικά με το Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας και την εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού κυρώσεων» και, ιδίως, τις απόψεις που διατύπωσαν η «Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε» (αρ. πρωτ. Ι-216917/31.01.2017), η «ΗΡΩΝ Θερμοηλεκτρική» (αρ. πρωτ. Ι-216924/31.01.2017), και ο «Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιριών Ηλεκτρικής Ενέργειας» (αρ. πρωτ. Ι-216933/31.01.2017).

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο -66958/17.03.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Υποβολή απόψεων αναφορικά με τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τους συμμετέχοντες στη Δημόσια Διαβούλευση ΡΑΕ για τη μεθοδολογία κυρώσεων του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας».

17. Την υπό στοιχεία ΓΡ.Δ/20148/13.4.2017 (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-220267/18.04.2017) επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με την «Υποβολή απόψεων ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τους συμμετέχοντες στη Δημόσια Διαβούλευση ΡΑΕ σχετικά με τη μεθοδολογία κυρώσεων του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας».

18. Την υπό στοιχεία ΔΣΗΕ/21928/28.11.16 (υπ' αριθμ πρωτ. ΡΑΕ Ι-214787/30.11.2016) επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με την «Προτεινόμενη τροποποίηση Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς λόγω της τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος Εκκαθάρισης Αποκλίσεων (Παράγραφος 3.1.1 του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς)».

19. Την υπ' αριθμ. 134/2016 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2762/2.09.2016) σχετικά με την «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012), του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β΄ 53/16.01.2013) και του Εγχειριδίου Διαχείρισης Μετρήσεων και Περιοδικής Εκκαθάρισης (ΦΕΚ Β΄ 2773/18.12.2015)»

20. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παραγρ. 1 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

7. Γενικά - Αρμοδιότητες

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3 παραγρ. 4 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η ΡΑΕ ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με τον παρόντα νόμο και τις πράξεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότησή του με τέτοιο τρόπο ώστε: [...]

(β) Να ικανοποιείται το σύνολο των ενεργειακών αναγκών της χώρας και να διαφυλάσσεται η Ασφάλεια εφοδιασμού και το αδιάλειπτο της τροφοδοσίας σε ενέργεια, σύμφωνα με την οικονομικά βέλτιστη από τις διαθέσιμες τεχνολογίες».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...]»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ: «στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την προστασία των καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 94 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας λειτουργεί, εκμεταλλεύεται, συντηρεί και αναπτύσσει το ΕΣΜΗΕ ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Ο Διαχειριστής:

(β) Συμβάλλει στην ασφάλεια του εφοδιασμού, διασφαλίζοντας επαρκή ικανότητα μεταφοράς και την αξιοπιστία του συστήματος. [...]

(θ) Παρέχει τις πάσης φύσεως υπηρεσίες του εφαρμόζοντας διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια, ώστε να αποτρέπεται κάθε διάκριση μεταξύ των χρηστών ή των κατηγοριών χρηστών του Συστήματος και ιδίως κάθε διάκριση υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων. [...]

(ιδ) Τηρεί τους αναγκαίους διαχειριστικούς λογιστικούς λογαριασμούς για την είσπραξη των εσόδων από τη διαχείριση συμφόρησης των διασυνδέσεων ή άλλων χρεώσεων που προκύπτουν από τη λειτουργία και τη

διαχείριση του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του. [...]

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ), ο οποίος καταρτίζεται και υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας Διαβούλευσης και αφού προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες, εκδίδει με απόφαση της το τελικό κείμενο του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Κώδικας τροποποιείται είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ’ εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου.

2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος ρυθμίζονται ιδίως: [...]

(θ) Οι υποχρεώσεις προσκόμισης εγγυήσεων διαθεσιμότητας επαρκούς ισχύος που πρέπει να πληρούνται για την απορρόφηση ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΣΜΗΕ και ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών, ιδίως μέσω συμβάσεων. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία παροχής κινήτρων και επιβολής κυρώσεων από τον Διαχειριστή του Συστήματος, ιδίως για τη διαθεσιμότητα επαρκούς ισχύος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβανόμενης και της διατήρησης ασφαλών περιθωρίων προσφοράς ισχύος και την εύρυθμη λειτουργία του προγραμματισμού εγχύσεων και απορροφήσεων και της κατανομής φορτίου, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος.

(ι) Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι διευθέτησης τυχόν πληρωμών για τη διαθεσιμότητα των εγκαταστάσεων παραγωγής.

(ιζ) Κάθε άλλη ρύθμιση απαραίτητη για την εύρυθμη, ασφαλή και αποδοτική διαχείριση του Συστήματος.[...]».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011 και συγκεκριμένα την παράγραφο 4: «Με Απόφαση ΡΑΕ εκδίδονται εγχειρίδια για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1».

ΙΙ. Σχετικά με το Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας

Επειδή, στις 19 Ιανουαρίου 2015, οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 108 παραγρ. 3 ΣΛΕΕ, τον «Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας» (εφεξής ΜΜΑΕ ή Μηχανισμός) ως εθνικό μέτρο για τη διασφάλιση επαρκούς ισχύος, σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα και αιτήθηκαν την έγκρισή του ως «συμβιβάσιμη με το ενωσιακό δίκαιο κρατική ενίσχυση», στη βάση των «Κατευθυντηρίων Γραμμών της Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς περιβάλλοντος και ενέργειας 2014-2020» (εφεξής Κατευθυντήριες Γραμμές).

Επειδή, εντέλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενέκρινε την εφαρμογή, κατά τις παρούσες συνθήκες της μεταρρύθμισης της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της μετάβασης στο Μοντέλο - Στόχο (Target Model), του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας (εφεξής ΜΜΑΕ). Ο εν λόγω Μηχανισμός θεωρήθηκε ως «συμβατή με την εσωτερική αγορά κρατική ενίσχυση», σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο (γ) της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εφεξής ΣΛΕΕ) και στη βάση των όρων του τμήματος 3.9 «Ενισχύσεις για την επάρκεια παραγωγής» των «Κατευθυντηρίων Γραμμών».

Επειδή, συνεπώς, τα οριζόμενα με την ανωτέρω απόφαση της Επιτροπής, ενσωματώνονται στο εσωτερικό δίκαιο και προσδιορίζουν το σκοπό και την ουσία των εφαρμοστέων εσωτερικών ρυθμίσεων, ήτοι εν προκειμένω των διατάξεων του ν. 4001/2011 (όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4389/2016), των αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αριθμ. 284/2016 και 403/2016 καθώς και της παρούσας απόφασης ΡΑΕ, καθώς και όποιων άλλων αποφάσεων ή πράξεων εκδοθούν από τις ελληνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένου του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 143Δ του ν. 4001/2011, θεσπίστηκε ο ΜΜΑΕ και τέθηκε σε εφαρμογή από 01.05.2016. Ο Μηχανισμός συνίσταται «στην καταβολή στις επιλεγείσες [...] μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ανταλλάγματος για τη διαθεσιμότητά τους προς παροχή «υπηρεσίας ευελιξίας» στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας».

Επειδή, στην έννοια της υπηρεσίας ευελιξίας συμπεριλαμβάνεται «η ικανότητα της μονάδας ώστε, εντός τριών ωρών από την έκδοση σχετικής Εντολής Κατανομής του Διαχειριστή, να ακολουθεί από θερμή κατάσταση ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, με ανταπόκριση μεγαλύτερη από ένα προκαθορισμένο κατώφλι, το οποίο αντιστοιχεί σε μετρούμενο ρυθμό μεταβολής της εξόδου της τουλάχιστον οχτώ (8) MW/min και δυνατότητα απόκρισης για τουλάχιστον τρεις (3) συνεχόμενες ώρες» (βλ. άρθρο 143Δ παραγρ. 3 ν. 4001/2011).

Επειδή, βάσει των ως άνω διατάξεων νόμου και σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις για την παροχή της υπηρεσίας ευελιξίας πληρούν μόνο μονάδες τεχνολογίας αεριοστροβίλου ανοιχτού και συνδυασμένου κύκλου, κατανεμόμενες υδροηλεκτρικές μονάδες και μονάδα/μονάδες ΣΗΘΥΑ, εγκατεστημένες στην ελληνική επικράτεια και συνδεδεμένες στο Σύστημα Μεταφοράς, οι οποίες ορίζονται ως επιλέξιμες μονάδες.

Επειδή, το ύψος της αποζημίωσης που δύνανται καταρχήν να λαμβάνουν οι επιλέξιμες μονάδες υπολογίζεται κατ' αντιστοιχία με την πραγματική διαθεσιμότητά τους, με βάση το συντελεστή διαθεσιμότητας ενώ το τελικώς καταβαλλόμενο ποσό αποζημίωσης εκκαθαρίζεται μετά τη λήξη της περιόδου εφαρμογής του ΜΜΑΕ, λαμβάνοντας υπόψιν τον τελικό συντελεστή διαθεσιμότητας των μονάδων. Συναφώς, ορίστηκε ότι: «Λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης δύνανται να καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος».

Επειδή, «η διενέργεια των αναγκαίων εκκαθαρίσεων και χρεοπιστώσεων στο πλαίσιο του ΜΜΑΕ πραγματοποιείται από τον Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος»,

ως υπεύθυνο της διαχείρισης και υλοποίησης του Μηχανισμού, καθώς και της παρακολούθησης των υπηρεσιών που προσφέρονται (βλ. παραγρ. 11 και 52 απόφασης Επιτροπής και άρθρο 143 Δ παραγρ. 9 ν. 4389/2016).

Επειδή, με την εγγραφή της μονάδας στο Μητρώο Ευέλικτων Μονάδων, ενεργοποιούνται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της, τα οποία άρχονται από 01.05.2016 (άρθρο 143Δ παραγρ. 11 ν. 4001/2011).

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 143Ε του ν. 4001/2011, «η μη συμμόρφωση των Μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή τους στον παρόντα Μηχανισμό συνεπάγεται την επιβολή πρόσθετων κυρώσεων σύμφωνα με όσα ειδικότερα οριστούν στον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος. Κατά τη διάρκεια και ιδίως κατά τη λήξη του Μηχανισμού, ο Διαχειριστής του Συστήματος και η ΡΑΕ ελέγχουν τη συμμόρφωση του παραγωγού με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την άδεια παραγωγής του, καθώς και από την απόφαση ένταξης. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η μη εκπλήρωση από τον παραγωγό των σχετικών όρων ή/και υποχρεώσεων, δύναται να επιβάλλεται με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή, η επιστροφή της εκκαθαρισθείσας τελικής ενίσχυσης, σε ποσοστό από 10% έως και 100%, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παραβιαζόμενης υποχρέωσης και τη διάρκεια της παράβασης. Λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας διάταξης καθορίζονται με τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος. Κάθε ειδικότερο θέμα εφαρμογής του άρθρου 143Δ και του παρόντος καθορίζεται ή εξειδικεύεται στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος. Περαιτέρω παρέχεται εξουσιοδότηση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας να θεσπίζει κάθε αναγκαία πράξη και να ρυθμίζει κάθε σχετικό ζήτημα».

Επειδή, κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 96, 143 Δ και Ε του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του Συστήματος και Δημόσιας Διαβούλευσης, τροποποίησε αφενός τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος με την υπ' αριθμ. 284/2016 απόφασή της, ιδίως με την προσθήκη νέων άρθρων 295-300, και αφετέρου το Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς του ΚΔΕΣΜΗΕ με την εισαγωγή νέου κεφαλαίου 10 βάσει της υπ' αριθμ. 403/2016 απόφασης.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 295 του ΚΔΕΣΜΗΕ: «Λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή του ΜΜΑΕ δύναται να καθορίζονται στο Εγχειρίδιο του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος».

Επειδή, η αναδιάρθρωση της ελληνικής αγοράς κατά το «Target Model» και η υλοποίηση των δεσμεύσεων για μεταρρυθμίσεις που αφορούν επιμέρους πτυχές της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε συνδυασμό με μέτρα διαχείρισης ζήτησης, παύση λειτουργίας παλιών, μη ευέλικτων σταθμών παραγωγής και επενδύσεις σε τεχνολογίες αποθήκευσης, αναμένεται να ελαχιστοποιήσουν ή και να εξαλείψουν την ανάγκη πρόσθετων κρατικών παρεμβάσεων γενικότερα αλλά και ειδικότερα σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών ευελιξίας.

ΙΙΙ. Σχετικά με τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του ΚΔΕΣΜΗΕ και του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς του ΚΔΕΣΜΗΕ για τη θέσπιση μεθοδολογίας υπολογισμού κυρώσεων και προσδιορισμό των συντελεστών για τον υπολογισμό των κυρώσεων αυτών.

Επειδή, σε συνέχεια της δημοσίευσης του ν. 4389/2016 και της συναφούς τροποποίησης του ν. 4001/2011 (προσθήκη νέων άρθρων 143Δ και 143Ε), των αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αριθμ. 284/2016 και 403/2016, καθώς και των επιστολών της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ προκειμένου για την αριθμητική ανάλυση, εξειδίκευση και τεκμηρίωση του πλαισίου επιβολής κυρώσεων (σχετικά υπ' αριθμ. 10, 12, 13), ο Διαχειριστής του Συστήματος προέβη σε συμπληρωματικές εισηγήσεις προς την ΡΑΕ (σχετικά υπ' αριθμ. 8 και 14) σχετικά με την τροποποίηση του άρθρου 300 του ΚΔΕΣΜΗΕ καθώς και την προσθήκη επιπρόσθετου παραρτήματος στο Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς, με σκοπό την ενσωμάτωση των αναγκαίων ρυθμίσεων αναφορικά με τη θέσπιση αποτελεσματικού πλαισίου επιβολής κυρώσεων στους Συμμετέχοντες στον ΜΜΑΕ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις συναφείς υποχρεώσεις τους.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής (παραγρ. 50, 67 και 84), με την οποία ο ΜΜΑΕ κρίθηκε συμβιβάσιμη με το ενωσιακό δίκαιο κρατική ενίσχυση, η θέσπιση πλαισίου επιβολής κυρώσεων εξασφαλίζει την ύπαρξη κατάλληλων κινήτρων για την συμμόρφωση των μονάδων με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στον ΜΜΑΕ και ως εκ τούτου θεωρήθηκε ότι το μέτρο δύναται να συμβάλλει στη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος της χώρας.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος υπέβαλε εισήγηση για την τροποποίηση, με σκοπό τη συμπλήρωση, των διατάξεων του άρθρου 300 «Κυρώσεις» του ΚΔΕΣΜΗΕ. Σύμφωνα με τους όρους της εν λόγω μεθοδολογίας, προβλέπεται συνολικός συντελεστής F, ο οποίος προκύπτει από το σταθμισμένο άθροισμα των τριών συντελεστών «F1», «F2» και «F3», που αντανακλούν το βαθμό συμμόρφωση των μονάδων στις τρεις προδιαγραφές της υπηρεσίας ευελιξίας, ήτοι αντιστοίχως (α) στη δυνατότητα της μονάδας να ακολουθεί από θερμή κατάσταση ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας [F1], (β) στη δυνατότητα μεταβολής του φορτίου της με το ρυθμό που καταγράφεται στην (αναθεωρημένη) τεχνική δήλωση, που είναι προφανώς ανώτερος του ελαχίστου επιτρεπτού 8 MW/min [F2] και (γ) στη δυνατότητα απόκρισης για τουλάχιστον τρεις ώρες [F3]. Συναφώς, καθορίζονται διακριτές ανά συντελεστή παράμετροι βαρύτητας ως εξής: FLX_AF_S για τον συντελεστή F1, FLX_AF_R για τον συντελεστή F2 και FLX_AF_L για τον συντελεστή F3. Οι τιμές των εν λόγω παραμέτρων διαβαθμίζονται κατά 20% και προσδιορίζονται αντιστοίχως σε 1,20, 0,80 και 1,0. Η διαφοροποίηση των παραμέτρων ερείδεται στην αξιολόγηση του βαθμού έκθεσης σε κίνδυνο της ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος εκ της μη συμμόρφωσης των μονάδων στις υποχρεώσεις που, αντιστοίχως, απορρέουν από τη συμμετοχή τους στον ΜΜΑΕ. Αναλυτικότερα, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η αιφνιδιαστική έλλειψη παραγωγής ενέχει ουσιωδώς σημαντικότερες επιπτώσεις στην ευστάθεια του Συστήματος, ειδικά όταν επισυμβαίνει κατά την άνοδο του φορτίου του, καθότι απαιτεί την ενεργοποίηση των προβλεπό-

μενων εφεδρειών, κρίνεται σκόπιμο οι συντελεστές F1 και F3 να προσλαμβάνουν μεγάλη βαρύτητα. Σχετικώς, σημειώνεται ότι -βάσει της αποκομισθείσας πείρας εκ της λειτουργίας του Συστήματος- τυχόν απόκλιση των μονάδων από τον δηλωμένο ρυθμό μεταβολής του φορτίου τους αντιμετωπίζεται συνήθως με τη μεταβολή της παραγωγής των άλλων εν λειτουργία μονάδων, χωρίς να παρίσταται αναγκαία η κινητοποίηση μεγάλων ποσοτήτων εφεδρειών. Επειδή λοιπόν, στην περίπτωση αυτή, η διατάραξη της ομαλής λειτουργίας του Συστήματος είναι συγκριτικά μικρότερη σε σχέση με την προαναφερθείσα περίπτωση της έλλειψης παραγωγής, στον συντελεστή F2 αποδίδεται μικρότερη βαρύτητα. Επιπρόσθετα, προκειμένου για την αποτροπή πρακτικών μη άμεσης και προσήκουσας ενημέρωσης του Διαχειριστή αναφορικά με τεχνικά προβλήματα που εμφανίζονται στη λειτουργία των μονάδων, κρίνεται σκόπιμο να ενισχυθεί ο κυρωτικός χαρακτήρας του συντελεστή F1.

Επειδή, περαιτέρω, κρίνεται σκόπιμη η πρόβλεψη ορίων ανοχής για κάθε συντελεστή κυρώσεων ως εξής: (α) Σε σχέση με τον συντελεστή κυρώσεων F1, καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός περιστατικών μη συμμόρφωσης της Μονάδας σε σχετική Εντολή Κατανομής, για τα οποία υφίσταται ανοχή (FLX_NTC) καθώς και ειδική παράμετρος ανοχής (FLX_TOL_1), (β) Σε σχέση με τον συντελεστή κυρώσεων F2, «ανεπιτυχής απόκριση» σημειώνεται όταν η μονάδα αποκλίνει από το επίπεδο παραγωγής που της ζητήθηκε να μεταβεί (με την εντολή του συστήματος RTD) κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 2% της καθαρής ισχύος της (NCAP), ενώ επιπλέον καθορίζονται περιπτώσεις που δεν προσμετρώνται ως «ανεπιτυχείς αποκρίσεις» και (γ) Σε σχέση με τον συντελεστή κυρώσεων F3, αναγνωρίζεται όριο ανοχής ίσο με το 5% του τεχνικού ελαχίστου της μονάδας κατά τον έλεγχο της μετρούμενης ποσότητας παραγωγής της μονάδας.

Επειδή, επιπρόσθετα, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που ο συνολικός συντελεστής F (όπως υπολογίζεται εκ του σταθμισμένου αθροίσματος των συντελεστών F1, F2 και F3) λαμβάνει αριθμητική τιμή μικρότερη από 10 %, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε αντίθετη περίπτωση, επιβάλλεται η επιστροφή από τους παραγωγούς της εκκαθαρισθείσας τελικής ενίσχυσης σε ποσοστό ίσο με την τιμή του συνολικού συντελεστή F. Προς αποτροπή, ωστόσο, της επέλευσης του δυσμενούς αποτελέσματος της ζημίωσης του παραγωγού σε βαθμό μεγαλύτερο της όποιας ωφέλειας άντλησε εκ της συμμετοχής του στον ΜΜΑΕ, καθορίζεται ότι η ανάκτηση από τον Διαχειριστή της χορηγηθείσας ενίσχυσης δεν δύναται να υπερβαίνει το 100% αυτής.

Επειδή, οι εισηγήσεις του ΑΔΜΗΕ (σχετικά 8 και 14) σχετικά με τη θέσπιση του πλαισίου κυρώσεων τέθηκαν σε διαδοχικές δημόσιες διαβουλεύσεις από τη ΡΑΕ.

Ειδικότερα, κατά την πρώτη δημόσια διαβούλευση (08.07.2016-18.07.2016), ο ΕΣΑΗ (αρ. πρωτ. I-208541/18.07.2016) πρότεινε (α) «να αποκλείεται η πολλαπλή και ταυτόχρονη μέσω των F1, F2 και F3 ποινολόγηση μιας μονάδας από ένα συγκεκριμένο συμβάν», (β) «να γίνει αναπροσαρμογή [των παραμέτρων βαρύτητας] ώστε να αθροίζουν στο 3» και (γ) «να αφαιρείται από τον συντελεστή F το όριο ανοχής των δέκα ποσοστιαίων μονάδων, ώστε να υπάρχει ευθυγράμμιση και με τις λοιπές προβλέψεις κυρώσεων που περιλαμβάνει ο ισχύων Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος κατά τον υπολογισμό των οποίων δεν λαμβάνεται υπόψη το όριο ανοχής TOL».

Επειδή, σε σχέση με τα ανωτέρω σχόλια του ΕΣΑΗ (σχετικό 9), σημειώνονται αντιστοίχως τα εξής: (α) Λαμβανομένων υπόψη αφενός της φύσης της υπηρεσίας ευελιξίας, η οποία εδράζεται σε τρεις συντρέχουσες και αλληλένδετες συνιστώσες, καθώς και του σκοπού της εν λόγω υπηρεσίας, ήτοι της διασφάλισης ευέλικτης λειτουργίας του Συστήματος στη βάση των εν λόγω τριών πυλώνων, δέον να επιβάλλονται κυρώσεις για κάθε απόκλιση από τις προδιαγραφές της υπηρεσίας ευελιξίας. Συνεπώς, η πρόβλεψη κυρώσεων για κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, καθώς και η δυνατότητα σωρευτικής εφαρμογής τους, συνιστούν μέσο αναγκαίο, κατάλληλο και αποτελεσματικό για την εφαρμογή του κείμενου πλαισίου (απόφαση ΕΕ και άρθρο 143Εν. 4001/2011). (β) Η παρατήρηση σχετικά με το άθροισμα στο 3 των παραμέτρων βαρύτητας FLX_AF_S, FLX_AF_R και FLX_AF_L είναι εύλογη και ενσωματώνεται στην παρούσα Μεθοδολογία (βλ. και την υιοθέτησή της με τη συμπληρωματική εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, σχετικό 14). (γ) Η αφαίρεση από τον συντελεστή F του ορίου ανοχής των δέκα ποσοστιαίων μονάδων «ώστε να υπάρχει ευθυγράμμιση και με τις λοιπές προβλέψεις κυρώσεων που περιλαμβάνει ο ισχύων Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος» δεν συνάδει με την ειδικότητα (lex specialis) της φύσης και της λειτουργίας του ΜΜΑΕ. Συγκεκριμένα, ο εν λόγω Μηχανισμός είναι «εκτάκτου χαρακτήρα» και κείται εκτός της συνήθους λειτουργίας της αγοράς. Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός το ότι προβλέπεται ειδική αμοιβή, επιπρόσθετη των εσόδων εκ της αγοράς, για την παροχή της υπηρεσίας ευελιξίας, αφετέρου το ότι ως επιλέξιμοι για τη λήψη της σχετικής αποζημίωσης θεωρούνται μόνο μονάδες που φέρουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, είναι εύλογη, σύμφωνη με τις αρχές της αναλογικότητας και σκόπιμη η διαφοροποίηση του πλαισίου κυρώσεων του ΜΜΑΕ, στο βαθμό που αποσκοπείται η διασφάλιση του προσδοκώμενου ωφέλιμου αποτελέσματος για τη λειτουργία του Συστήματος.

Επειδή, περαιτέρω, η ΡΑΕ έθεσε εκ νέου σε δημόσια διαβούλευση, από την 17 έως την 31 Ιανουαρίου 2017, τη συμπληρωματική εισήγηση (σχετικό 14) του Διαχειριστή για την τροποποίηση του ΚΔΕΣΜΗΕ και του Εγχειριδίου αναφορικά με τη μεθοδολογία υπολογισμού κυρώσεων του ΜΜΑΕ και τον υπολογισμό των παραμέτρων των κυρώσεων αυτών.

Επειδή, στην ανωτέρω δημόσια διαβούλευση συμμετείχαν οι ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε., ΕΣΑΗ και ΔΕΗ Α.Ε. (Σχετικό 15) και τα υποβληθέντα σχόλιά τους υιοθετούνται στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης, εφόσον συνάδουν με τις προβλέψεις του κείμενου πλαισίου.

Επειδή, ειδικότερα, γίνεται δεκτή η πρόταση της ΔΕΗ σχετικά με τη συνάρτηση της εκκίνησης από θερμή κατάσταση με την επιβολή κυρώσεων για τη μη τήρηση του όρου της μετάβασης εντός τριών ωρών σε γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Κρίνεται πράγματι εύλογο, δεδομέ-

νης της τυποποίησης της υπηρεσίας ευελιξίας (βλ. παραγρ. 3 απόφασης της Επιτροπής, άρθρο 143Δ παραγρ. 3 ν. 4001/2011 « ...εντός τριών από την έκδοση σχετικής Εντολής Κατανομής του Διαχειριστή να ακολουθεί από θερμή κατάσταση ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας...» και άρθρο 295 παραγρ. 3 ΚΔΕΣΜΗΕ), οι εκκινήσεις από ψυχρή και ενδιάμεση κατάσταση να μην λαμβάνονται υπόψη για την επιβολή κυρώσεων στο πλαίσιο του ΜΜΑΕ.

Επειδή, περαιτέρω, γίνεται δεκτή η πρόταση της «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ» σχετικά με την εξαίρεση από τον υπολογισμό των κυρώσεων του ΜΜΑΕ του διαστήματος, κατά το οποίο μονάδα βρισκόταν σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο. Σχετικώς αναφέρεται ότι μονάδες φυσικού αερίου λειτούργησαν με εναλλακτικό καύσιμο (ντίζελ) κατά το διάστημα εκδήλωσης της ενεργειακής κρίσης (εντός του Δεκεμβρίου 2016 και του διμήνου Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2017), κατόπιν σχετικής απόφασης της Ομάδας Διαχείρισης Κρίσεων (ΟΔΚ) και για το σκοπό της διασφάλισης της απαιτούμενης επάρκειας ισχύος. Δηλαδή, η λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο, αφενός δεν συνιστούσε επιλογή του Παραγωγού αλλά συμμόρφωσή του με τις αποφάσεις της ΟΔΚ και τις σχετικές εντολές του Διαχειριστή, αφετέρου αποτελούσε έκτακτο μέσο για την κατεπείγουσα αντιμετώπιση της ιδιάζουσας συνθήκης της ενεργειακής κρίσης. Ωστόσο, επειδή το εν λόγω εναλλακτικό καύσιμο εγγενώς δεν έχει τα χαρακτηριστικά που απαιτούνται για την παροχή της υπηρεσίας ευελιξίας και προφανώς δεν θεωρήθηκε αφ' εαυτό ως επιλέξιμο από την Επιτροπή (βλ. παραγρ. 31, 39, 88, 99, 102 και 104 της απόφασης σχετικά με τις επιλέξιμες τεχνολογίες), κρίνεται εύλογο να μην λαμβάνονται υπόψη για την επιβολή κυρώσεων, στο πλαίσιο του ΜΜΑΕ, τα διαστήματα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο.

Επειδή, ωστόσο, η πρόταση της ΔΕΗ σχετικά με την εξαίρεση των περιπτώσεων βλάβης από τον υπολογισμό κυρώσεων «αφού δεν είναι μηχανισμός αποζημίωσης αξιοπιστίας αλλά ευελιξίας» δεν γίνεται δεκτή, καθότι (α) προφανώς ο παρών Μηχανισμός εντάσσεται στη γενική κατηγορία των μηχανισμών διασφάλισης δυναμικότητας και (β) δεδομένων των ρυθμίσεων του ΚΔΕΣΜΗΕ (άρθρο 17) για την υποχρέωση υποβολής Δήλωσης Ολικής ή Μερικής Μη Διαθεσιμότητας σε περίπτωση βλάβης, ο κίνδυνος έκθεσης των μονάδων σε κυρώσεις, σε περιπτώσεις απρόβλεπτης βλάβης, είναι ιδιαίτερα περιορισμένος, εφόσον οι παραγωγοί εκπληρώνουν εγκαίρως και προσηκόντως τις υποχρεώσεις τους εκ του κειμένου πλαισίου. Ως εκ τούτου, και σταθμίζοντας την πρόβλεψη ορίων ανοχής τόσο για τους συντελεστές F1, F2 και F3 αλλά και το συντελεστή F, θεωρείται ότι το υπάρχον πλαίσιο παρέχει ήδη επαρκή προστασία, σύμφωνα με τις αρχές της επιείκειας και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης.

Επειδή, περαιτέρω, οι παρατηρήσεις της ΔΕΗ αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού του συντελεστή F1 δεν αφορούν στην ορθότητα της σχετικής μεθοδολογίας.

Εν προκειμένω, αποσαφηνίζεται ότι, σε σχέση με τις περιπτώσεις που οι Μονάδες εντάσσονται σε λειτουργία ακολουθώντας το Πρόγραμμα Κατανομής, η συμμόρφωσή τους ως προς το κριτήριο του γρήγορου κύκλου λειτουργίας πράγματι δεν ελέγχεται βάσει του - καταρχήν μη προσδιοριζόμενου κατά τρόπο αναντίρρητο - χρόνου που δόθηκε η Εντολή Κατανομής αλλά βάσει της επίτευξης του Τεχνικού Ελαχίστου κατά την ώρα που καθορίζει το Πρόγραμμα Κατανομής. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που η έκδοση Εντολής Κατανομής δίνεται καθ' υπέρβαση του Προγράμματος Κατανομής, είναι εφικτός ο έλεγχος της συμμόρφωσης στη βάση του χρόνου απόκρισης από την έκδοση της εν λόγω εντολής και σύμφωνα με τα δηλωθέντα τεχνικοοικονομικά στοιχεία της μονάδας. Αυτό ισχύει ιδίως για τις κατανεμόμενες μονάδες ΣΗΘΥΑ.

Επειδή, επιπρόσθετα, η πρόταση της ΔΕΗ αναφορικά με τον υπολογισμό του συντελεστή F2 σε σχέση με ρυθμό μεταβολής φορτίου των μονάδων «αποκλειστικά ανώτερο των 8 MW/min, καθώς ο υπολογισμός της αποζημίωσης έχει βασιστεί σε αυτό τον ρυθμό» δεν συνάδει με τον χαρακτήρα κινήτρου, που θεωρείται -σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές της Επιτροπής- εγγενές και συμφυές στοιχείο κάθε μηχανισμού επάρκειας. Συγκεκριμένα, σημειώνεται ότι η ΡΑΕ, σύμφωνα με τους όρους της υπ' αρ. 284/2016 απόφασής της και της από 12.8.2016 Ανακοίνωσής της, κάλεσε τις επιλέξιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής να υποβάλουν αίτηση για την ένταξή τους στον ΜΜΑΕ, παρέχοντας στοιχεία σχετικά με την «κατάσταση χωρίς την παροχή της ενίσχυσης» (αντιπαράδειγμα) και κατόπιν αναθεώρησης των δηλώσεων τεχνικών χαρακτηριστικών «ώστε να προκύπτει μία ουσιαστική και αξιόλογη βελτίωση ως προς τα χαρακτηριστικά τους, προς όφελος της αύξησης των επιπέδων ευελιξίας του Συστήματος» (άρθρο 296 παραγρ. 3 ΚΔΕΣΜΗΕ). Δηλαδή, η απόφαση της ΡΑΕ για την ένταξη των μονάδων στον ΜΜΑΕ (βλ. υπ' αρ. 357/2016 έως 386/2016 αποφάσεις της ΡΑΕ) ερείδετο στην εισήγηση του ΑΔΜΗΕ σχετικά με τη βελτίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών και στον έλεγχο αξιοπιστίας του αντιπαραδείγματος. Στο πλαίσιο αυτό, κρίσιμο μέγεθος για την ένταξη στον ΜΜΑΕ, αλλά και για τον έλεγχο συμμόρφωσης των μονάδων με τις υποχρεώσεις εκ της συμμετοχής τους στον Μηχανισμό, καθώς και για την επιβολή κυρώσεων, συνιστά ο ρυθμός μεταβολής που καταγράφεται στις Δηλώσεις Τεχνικών Στοιχείων, όπως αυτές κατά περίπτωση έχουν αναθεωρηθεί. Άλλωστε, η υπηρεσία ευελιξίας, που θεσπίσθηκε ακριβώς για την επαύξηση της ευέλικτης λειτουργίας του Συστήματος, σε αντιστάθμιση της οποίας μάλιστα επιτρέπει την καταβολή πρόσθετης αποζημίωσης, θα ακυρωνόταν εν τοις πράγμασι εάν γινόταν ανεκτή η μεταβολή επί τα χείρω της λειτουργίας των θεωρούμενων ως ευέλικτων μονάδων. Για το λόγο αυτό, ο ρυθμός μεταβολής φορτίου που δέον να λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του συντελεστή κυρώσεων F2 είναι αυτός που καταγράφεται στην (αναθεωρημένη) τεχνική δήλωση. Προφανώς, λαμβανομένων υπόψη των προδιαγραφών της υπηρεσίας ευελιξίας, ο εν λόγω αριθμός είναι ίσος ή μεγαλύτερος των 8 MW/min.

Επειδή, αναφορικά με τον υπολογισμό του συντελεστή F2 υπεβλήθη και από την εταιρεία ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ σχόλιο σχετικά με τη συμπερίληψη

πρόσθετων ορίων ανοχής, στη βάση του «κινδύνο(υ) το δείγμα FLX_NR να είναι στατιστικά μικρό και να δημιουργεί στρεβλώσεις», επισημαίνεται ότι - για το σκοπό αυτό - η Μεθοδολογία προβλέπει τον μηδενισμό του εν λόγω συντελεστή «στις περιπτώσεις που ο αριθμός των διαστημάτων αξιολόγησης είναι μικρότερος ή ίσος του 1% του χρόνου κατά τον οποίο μία Μονάδα παραγωγής απέδωσε ενέργεια στο Σύστημα». Ως εκ τούτου, έχει δεόντως ληφθεί μέριμνα για την αποτροπή ανεπιεικών φαινομένων επιβολής κυρώσεων στη βάση περιστασιακών συμπεριφορών, που δύνανται να εκπέμπουν παραπλανητικό σήμα σε σχέση με την εν γένει λειτουργία της μονάδας και τη συμμόρφωση της με τις υποχρεώσεις που υπέχει εκ της συμμετοχής της στον ΜΜΑΕ.

Επειδή, σε σχέση με την παρατήρηση της ΔΕΗ αναφορικά με τον υπολογισμό του συντελεστή F3 χωρίς να υπολογίζεται το διάστημα κατά το οποίο ενδέχεται μια μονάδα να τεθεί απρόσμενα εκτός λειτουργίας (trip), διευκρινίζεται ότι η περίπτωση αυτή έχει δεόντως ληφθεί υπόψη στην καταρτιζόμενη Μεθοδολογία και για το σκοπό αυτό προβλέφθηκε ότι μια μονάδα θεωρείται ότι έχει τη δυνατότητα να ακολουθήσει ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας όταν η μετρούμενη ποσότητα παραγωγής της, με βάση τη μέση τιμή της ενεργού ισχύος της στο χρονικό διάστημα που εξετάζεται, είναι μεγαλύτερη ή ίση με το 95% του τεχνικού ελαχίστου της μονάδας και επιπλέον ο σχετικός έλεγχος, σε περίπτωση που αυτός γίνεται σε διάστημα ώρας, πραγματοποιείται με βάση τη μέση τιμή της παραγόμενης ενεργού ισχύος στο διάστημα μεταξύ 21 και 25 λεπτών. Συνεπώς, η πρόβλεψη ορίου ανοχής (βλ. προκυπτόμενο ως ανωτέρω ποσοστό 5%) θεωρείται ότι αποτρέπει την επιβολή ανεπιεικών συνεπειών, στις μεμονωμένες και έκτακτες περιπτώσεις που δύνανται να επισυμβαίνουν. Περαιτέρω, αναφορικά με το αίτημα του ίδιου παραγωγού «να μην υπάρχουν κυρώσεις για την ίδια απόκλιση σε περισσότερους συντελεστές αξιολόγησης», αποσαφηνίζεται ότι αυτό είχε ήδη ικανοποιηθεί με την εισήγηση του Διαχειριστή κατά τη δεύτερη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 14) και ρητώς σημειώνεται στο Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς (βλ. IV.3 «Προσδιορισμός του συντελεστή F3») ότι «Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η μονάδα αποτυγχάνει να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής, δεν εξετάζεται η κλήση και η ανταπόκριση της μονάδας για να παραμείνει σε λειτουργία με δυνατότητα να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Συνεπώς για την i κλήση όπου σημειώνεται προσαύξηση κατά μία μονάδα του συντελεστή FLX_NFC, δεν εξετάζεται ο συντελεστής F3, δηλαδή δεν προσαυξάνονται οι συντελεστές FLX_DISPT και FLX_ART».

Επειδή, περαιτέρω, το σχόλιο της ΔΕΗ σχετικά με το ότι «επειδή θεωρητικά ο συντελεστής F μπορεί να λάβει την τιμή 300% θεωρείται ότι θα πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη αναφορά ότι δεν επιβάλλονται κυρώσεις μεγαλύτερες του 100%» σημειώνεται ότι αυτό διασφαλίζεται με τη ρητή πρόβλεψη του άρθρου 143Ε ν. 4001/2011 ότι «δύναται να επιβάλλεται [...] επιστροφή της εκκαθαρισθείσας τελικής ενίσχυσης σε ποσοστό από 10% έως και 100%», η οποία (πρόβλεψη) επαναλαμβάνεται και στην παράγραφο 1 του άρθρου 300 ΚΔΕΜΣΗΕ, που δεν τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

Επειδή, επιπρόσθετα, αναφορικά με το σχόλιο της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ αναφορικά με το μηνιαίο σωρευτικό υπολογισμό των κυρώσεων και την αντίστοιχη ενημέρωση του Παραγωγού, επισημαίνεται ότι το άρθρο 143Ε ν. 4001/2011 ρητώς αναφέρεται σε Μεθοδολογία που αναπτύσσει τα αποτελέσματα της ex post (βλ. «ιδίως κατά τη λήξη» και «εκκαθαρισθείσα τελική ενίσχυση»).

Συναφώς, σημειώνεται ότι με τη διάταξη του άρθρου 143Δ παραγρ. 9 ν. 4001/2011 προβλέφθηκε ότι «η διενέργεια των αναγκαίων εκκαθαρίσεων και χρεοπιστώσεων στο πλαίσιο του εν λόγω Μηχανισμού, πραγματοποιείται από τον Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.». Κατ' εφαρμογή της εν λόγω εξουσιοδότησης, το άρθρο 298 ΚΔΕΣΜΗΕ όρισε ότι «το αργότερο πέντε (5) μήνες μετά τη λήξη του ΜΜΑΕ υπολογίζεται για κάθε μονάδα παραγωγής η Εκκαθαρισθείσα Τελική Ενίσχυση σε €» (παραγρ. 5) και προσδιόρισε τη σχετική διαδικασία (παραγρ. 6 και 7). Οι ρυθμίσεις αυτές εξειδικεύονται περαιτέρω στο Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς (βλ. ενότητες 10.5.2 και 10.5.4), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 403/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3784/23.11.2016). Επιπλέον, το άρθρο 300 παραγρ. 2 ΚΔΕΣΜΗΕ προέβλεπε εξαρχής (βλ. απόφαση ΡΑΕ 284/2016) ότι «προκειμένου για περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές της υπηρεσίας ευελιξίας, όπως αυτές προσδιορίζονται στο άρθρο 143Δ παραγρ. 3 ν. 4001/2011, οι σχετικές κυρώσεις θα υπολογιστούν και θα επιβληθούν απολογιστικά μετά τη λήξη ισχύος του ΜΜΑΕ». Οι ρυθμίσεις αυτές συνάδουν με τη φύση της παρούσας μεθοδολογίας κυρώσεων, η οποία θεσπίζει τους συντελεστές κυρώσεων F1, F2 και F3, οι τιμές των οποίων καθορίζονται κατόπιν λήψης υπόψη της συνολικής συμπεριφοράς της μονάδας καθ' όλη τη διάρκεια του Μηχανισμού και την εφαρμογή σχετικών ορίων ανοχής. Περαιτέρω, σε σχέση με το σχόλιο περί ενημέρωσης του παραγωγού αναφορικά με την έκθεσή του σε κυρώσεις, επισημαίνεται ότι, αφενός η ισχύουσα διάταξη του άρθρου 295 παραγρ. 6 και 7, αφετέρου η τροποποιούμενη με την παρούσα απόφαση διάταξη του άρθρου 300 παραγρ. 3 (και πλέον άρθρο 300 παραγρ. 7) κατοχυρώνουν διαδικασία ενημέρωσης του παραγωγού και δυνατότητα αμφισβήτησης των ενημερωτικών σημειωμάτων ενώπιον του Διαχειριστή και, σε επόμενο στάδιο, ενώπιον της ΡΑΕ. Με την εν λόγω διαφανή διαδικασία προφανώς διασφαλίζεται στο έπακρο η ακρόαση των παραγωγών και η ορθότητα υπολογισμού των σχετικών κυρώσεων. Επιπρόσθετα, υπογραμμίζεται ότι, στο πλαίσιο διεξαγωγής της δεύτερης δημόσιας διαβούλευσης, δημοσιοποιήθηκε ο διενεργηθείς από τον ΑΔΜΗΕ υπολογισμός των κυρώσεων για κάθε μονάδα, για το διάστημα Μαΐου - Οκτωβρίου 2016. Ως εκ τούτου, οι παραγωγοί τελούν ήδη τυπικώς και ουσιαστικώς σε γνώση περί του βαθμού έκθεσης τους στον κίνδυνο επιβολής κυρώσεων. Άλλωστε, η γνώση περί του βαθμού συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από έναν Μηχανισμό, που διασφαλίζει σημαντική πρόσθετη

αποζημίωση, προφανώς ενυπάρχει στις μονάδες, καθότι - με δικές τους πράξεις ή παραλείψεις - προκύπτει η ανταπόκρισή τους στις εντολές του Διαχειριστή και διαμορφώνεται η εν γένει λειτουργία τους. Η βεβαιότητα αυτή επιρρωνύεται στις περιπτώσεις των παραγωγών που, λόγω της μη συχνής ένταξης των μονάδων τους, διευκολύνονται στην παρακολούθηση της λειτουργίας τους.

Επειδή, τέλος, αναφορικά το σχόλιο του ΕΣΑΗ περί αύξησης του ορίου ανοχής για την επιβολή κυρώσεων σε σχέση με την τιμή του συνολικού συντελεστή F, επισημαίνεται ότι, όπως προκύπτει από την κατάρτιση της Μεθοδολογίας (βλ. θέσπιση συντελεστών κυρώσεων διακριτών για κάθε προδιαγραφή της υπηρεσίας ευελιξίας, απόδοση διαφοροποιημένης παραμέτρου βαρύτητας ανά συντελεστή, πρόβλεψη ορίων ανοχής, συνάρτηση των κυρώσεων με την τιμή του συνολικού συντελεστή F, όπως σταθμισμένος προκύπτει και με την αναγνώριση περιθωρίου χάρης) εξαντλεί τα όρια επιείκειας, όπως αυτά προδιαγράφονται βάσει της απόφασης της Επιτροπής και του ν. 4001/2011 και υπαγορεύονται από τη σκοπιμότητα θέσπισης του προκείμενου Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας, που κείται πέραν της αγοράς.

Επειδή, η παρούσα Μεθοδολογία εξειδικεύει τα οριζόμενα στο άρθρου 143Ε ν. 4001/2011 σχετικά με την επιβολή κυρώσεων «ανάλογα με τη σοβαρότητα της παραβιαζόμενης υποχρέωσης και τη διάρκεια της παράβασης» και συνάδει με τις αρχές της αναλογικότητας, της επιείκειας, της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης και της διαφάνειας.

Επειδή, η θέσπιση αποτελεσματικού πλαισίου κυρώσεων αποτελεί αναγκαίο συμπλήρωμα του ΜΜΑΕ και η εφαρμογή του ανατρέχει υποχρεωτικά στο χρόνο ισχύος του Μηχανισμού (σε συμφωνία με τα οριζόμενα στο υπερκείμενο πλαίσιο, ήτοι παραγρ. 50 απόφασης Επιτροπής και άρθρο 143Ε ν. 4001/2011). Για το λόγο αυτό, η διάταξη του άρθρου 300 παραγρ. 2 ΚΔΕΣΜΗΕ (ΦΕΚ Β΄ 2519/16.8.2016) εξαρχής όριζε κατά τρόπο ρητό και αναντίρρητο ότι «η ισχύς του εν λόγω άρθρου [Κυρώσεις] άρχεται από 1.5.2016.». Ως εκ τούτου, και δεδομένης της αποζημίωσης των μονάδων παραγωγής για την παροχή της υπηρεσίας ευελιξίας από την 1.5.2016, οι κυρώσεις για τη μη προσήκουσα παροχή της δέον να αναφέρονται στο ίδιο χρονικό διάστημα. Επομένως, προκειμένου για τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, οι σχετικές κυρώσεις θα υπολογιστούν και θα επιβληθούν απολογιστικά μετά τη λήξη ισχύος του ΜΜΑΕ.

Επειδή, προκειμένου για τη θέσπιση της παρούσας Μεθοδολογίας διεξήχθη γόνιμος δημόσιος διάλογος, με τη διενέργεια δύο δημοσίων διαβουλεύσεων, και όλα τα σχόλια των συμμετεχόντων σε αυτές ελήφθησαν δεόντως υπόψη από την Αρχή.

Επειδή, ο εν λόγω μηχανισμός αποτελεί σε κάθε περίπτωση ένα μεταβατικό μέτρο, η υλοποίηση του οποίου θα επιτευχθεί με γνώμονα τις ελάχιστες δυνατές τροποποιήσεις σε υφιστάμενες διαδικασίες και λογισμικό προς άμεση εφαρμογή του.

Επειδή, οι τροποποιήσεις - προσθήκες που επιφέρει η παρούσα απόφαση στο Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς του ΚΔΕΣΜΗΕ αποσκοπούν στην αναλυτική περιγραφή, μέσω παραδειγμάτων, του πλαισίου κυρώσεων, ώστε να είναι διαφανής και σαφής η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος προς διευκόλυνση των Συμμετεχόντων στην αγορά, προσδιορίζοντας τους συντελεστές για τον υπολογισμό των κυρώσεων αυτών.

IV. Σχετικά με τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς λόγω της τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος Εκκαθάρισης Αποκλίσεων

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΦΕΚ Β΄ 2762/2.09.2016) απόφασή της, η ΡΑΕ τροποποίησε την παραγρ. 6 του άρθρου 293 του ΚΔΕΣΜΗΕ, που αφορά στο χρονοδιάγραμμα της εκτελέσεως της Εκκαθαρίσεως Αποκλίσεων και της κοινοποίησης των αποτελεσμάτων στους Συμμετέχοντες από τον Διαχειριστή του Συστήματος.

Επειδή, προκειμένου να συνάδουν οι ρυθμίσεις του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς με αυτές του ΚΔΕΣΜΗΕ, αναφορικά με το ως άνω χρονοδιάγραμμα, απαιτείται αντιστοίχως η τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του Εγχειριδίου και συγκεκριμένα του κεφαλαίου 3.1.1 αυτού.

Επειδή, κατ' ουσία το εν λόγω χρονοδιάγραμμα έχει ήδη συζητηθεί στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης, που διενεργήθηκε από τη ΡΑΕ κατά το διάστημα 18.11.2015-25.11.15 σχετικά με «θέματα διαχείρισης του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, καθώς και γενικότερα ζητήματα που αφορούν συναλλαγές των διαχειριστών για ρυθμιζόμενες χρεώσεις», καθότι περιλαμβανόταν στις τροποποιούμενες διατάξεις του άρθρου 293 ΚΔΕΣΜΗΕ.

Επειδή, η εν λόγω τροποποίηση συνίσταται στην εισαγωγή παραπομπής στα άρθρα 144,146,161,167 και 293 ΚΔΕΣΜΗΕ, όπως αυτά ισχύουν.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, λόγω του τεχνικού χαρακτήρα της τροποποίησης του κεφ. 3.1.1 του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς παρέλκει η ανάγκη διεξαγωγής νέας δημόσιας διαβούλευσης. Ειδικότερα, με την εν λόγω τροποποίηση του Εγχειριδίου δεν εισάγεται νέα ρύθμιση αλλά διευκρινίζεται ότι η εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης της Εκκαθάρισης Αποκλίσεων γίνεται όπως ορίζεται στον ΚΔΕΣΜΗΕ. Συνεπώς, η τροποποίηση του Εγχειριδίου έχει αποκλειστικώς παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με την ήδη γενόμενη τροποποίηση του ΚΔΕΣΜΗΕ και λαμβάνει χώρα προκειμένου το κείμενο του πρώτου να συνάδει απόλυτα με τις διατάξεις του δεύτερου.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, για την τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΕΣΜΗΕ, ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012) όπως ισχύει, και του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς του ΚΔΕΣΜΗΕ (ΦΕΚ Β΄ 53/16.01.2013) όπως ισχύει, καθώς και των νέων άρθρων 143Δ και 143Ε του ιδίου νόμου, όπως προστέθηκαν με τα άρθρα 150 και 151 του ν. 4389/2016, ως εξής:

1. Την τροποποίηση του άρθρου 300 ΚΔΕΣΜΗΕ με την προσθήκη νέων περιόδων στο τέλος της παραγράφου 1 ως εξής:

«Άρθρο 300
Κυρώσεις

1.[...]

Κυρώσεις επιβάλλονται και στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση οφείλεται σε βλάβη, η οποία δεν είχε γνωστοποιηθεί με την υποβολή Δήλωσης Μη Διαθεσιμότητας, έως το χρόνο έκδοσης Εντολής Κατανομής. Οι υπολογισμοί των κυρώσεων γίνονται σύμφωνα με τις παραγράφους (2) έως (5) του παρόντος Άρθρου.

.........».

2. Την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 300 ΚΔΕΣΜΗΕ ώστε οι παράγραφοι (2) και (3) να αναριθμηθούν σε (6) και (7) αντίστοιχα και να προστεθούν νέες παράγραφοι (2) έως (5) ως εξής:

«Άρθρο 300
Κυρώσεις

(2) Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, η οποία έχει κληθεί να ενταχθεί σε λειτουργία με την έκδοση σχετικής Εντολής Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος έστω και μια φορά κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο διάρκειας ισχύος του ΜΜΑΕ, υπολογίζεται συντελεστής F1, που σχετίζεται με τον αριθμό των ωρών εντός των οποίων η Μονάδα θα έπρεπε να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά από την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής. Ο συντελεστής F1 υπολογίζεται ως εξής:

$$F1 = \frac{\max\{FLX_NFC - FLX_NTC, 0\}}{FLX_NC}$$

όπου,

FLX_NC: ο συνολικός αριθμός των Εντολών Κατανομής, κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση χρονικής περιόδου, για να μεταβεί η Μονάδα σε κατάσταση ώστε να μπορεί ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας από θερμή κατάσταση.

FLX_NFC: ο συνολικός αριθμός των περιπτώσεων κατά τις οποίες η Μονάδα δεν συμμορφώθηκε επαρκώς στην Εντολή Κατανομής, σχετικά με τον αριθμό των ωρών εντός των οποίων θα έπρεπε να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής.

Ορίζεται ότι μια Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων δεν συμμορφώνεται επαρκώς σε σχετική Εντολή Κατανομής ενώ ευρίσκεται σε θερμή κατάσταση όταν εξαιτίας ιδίας υπαιτιότητας και μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, δεν μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την παρέλευση χρόνου FLX_TM ωρών. Η παράμετρος FLX_TM για τις μονάδες τεχνολογίας αεριοστροβίλου ανοικτού και συνδυασμένου κύκλου και τις υδροηλεκτρικές μονάδες ισούται με το άθροισμα του χρόνου για το Συγχρονισμό και του χρόνου από την κατάσταση Συγχρονισμού έως την κατάσταση Ελάχιστης Παραγωγής, όπως αυτοί οι χρόνοι δηλώνονται στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, προσαυξημένου με χρόνο ανοχής είκοσι λεπτών.. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ ισούται με το χρόνο που θα δηλωθεί από τον Παραγωγό ως ο απαιτούμενος για να μπορεί η Μονάδα αυτή να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, κατόπιν σχετικής Εντολής Κατανομής, προσαυξημένο με χρόνο ανοχής είκοσι λεπτών. Διευκρινίζεται ότι σε καμία περίπτωση η παράμετρος FLX._TM δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από τρεις ώρες, από θερμή κατάσταση.

FLX_NTC: ο μέγιστος αριθμός για τον οποίο υπάρχει ανοχή για την ανωτέρω περιγραφόμενη μη συμμόρφωση της Μονάδος σε σχετική Εντολή Κατανομής. Η τιμή του FLX_NTC άρχεται από 1 για όλες τις Μονάδες και προσαυξάνεται με το ακέραιο μέρος του γινομένου της παραμέτρου FLX_TOL_1 επί τον αριθμό FLX_NC, δηλαδή προκύπτει από τον τύπο:

FLX_NTC =1 + integer (FLX_TOL_1 x FLX_NC)

Η αριθμητική τιμή της ανωτέρω παραμέτρου FLX_TOL_1 ορίζεται ίση με 0.2.

(3) Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, η οποία έχει κληθεί με Εντολή Κατανομής κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο έστω και μία φορά να μεταβάλει τη φόρτισή της με ρυθμό μεταβολής μεταξύ των 8MW/min και του ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, υπολογίζεται ο συντελεστής F2:

$$F2 = \frac{FLX_NFR}{FLX_NR}$$

όπου,

FLX_NR: ο συνολικός αριθμός διαστημάτων κατά τα οποία η Μονάδα κλήθηκε να ανταποκριθεί σε ρυθμό μεταβολής αύξησης ή μείωσης της παραγωγής μεταξύ των 8MW/min και του αντίστοιχου ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της Μονάδας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

FLX_NFR: ο συνολικός αριθμός διαστημάτων κατά τα οποία η Μονάδα απέτυχε να ανταποκριθεί σε ρυθμό μεταβολής αύξησης ή μείωσης της παραγωγής μεταξύ των 8MW/min και του αντίστοιχου ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της Μονάδας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

(4) Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, η οποία έχει κληθεί, έστω και μία φορά, με Εντολή Κατανομής κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο να λειτουργεί σε ένα εύρος παραγωγής με δυνατότητα απόκρισης ενός γρήγορου κύκλου λειτουργίας υπολογίζεται συντελεστής F3, που σχετίζεται με τον αριθμό συνεχόμενων ωρών εντός των οποίων η Μονάδα υποχρεούται να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Ο συντελεστής F3 υπολογίζεται ως εξής:

$$F3 = 1 - \frac{\Sigma\ FLX_ART\ (i)}{\Sigma\ FLX_DISPT(i)}$$

όπου,

τα αθροίσματα γίνονται για κάθε περίπτωση i που εδόθη σχετική Εντολή Κατανομής.

FLX_ART(i): η χρονική διάρκεια που η Μονάδα παραμένει σε συνεχή λειτουργία δυνάμενη να ακολουθήσει ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, με άνω όριο τις τρεις (3) πρώτες ώρες, κατόπιν της έκδοσης της i σχετικής Εντολής Κατανομής.

FLX_DISPT(i): η χρονική διάρκεια που η μονάδα κλήθηκε, με την i σχετική Εντολή Κατανομής, να παραμείνει σε λειτουργία με δυνατότητα να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, με άνω όριο τις τρεις (3) πρώτες ώρες.

(5) Ο συνολικός συντελεστής κυρώσεων F για τη μη συμμόρφωση της Μονάδας, ως προς τις υποχρεώσεις από τη συμμετοχή της στον ΜΜΑΕ, προκύπτει από το σταθμισμένο άθροισμα των τριών συντελεστών F1, F2 και F3 με την απόδοση παραμέτρων βαρύτητας.

Σύμφωνα με τα παραπάνω υπολογίζεται ο συνολικός συντελεστής F ως:

$$F = FLX_AF_S \times F1 + FLX_AF_R \times F2 + FLX_AF_L \times F3$$

όπου,

FLX_AF_S: η παράμετρος βαρύτητας για τη μη συμμόρφωση της μονάδας με την Εντολή Κατανομής για να μεταβεί η Μονάδα σε κατάσταση ώστε να μπορεί ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας.

FLX_AF_R: η παράμετρος βαρύτητας για τη μη συμμόρφωση της μονάδας με την επίτευξη του αναμενόμενου ρυθμού μεταβολής.

FLX_AF_L: η παράμετρος βαρύτητας για τη μη συμμόρφωση της Μονάδας σχετικά με τον αριθμό συνεχόμενων ωρών εντός των οποίων η Μονάδα υποχρεούται να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας.

Οι αριθμητικές τιμές των ανωτέρω παραμέτρων FLX_AF_S, FLX_AF_R και FLX_AF_L ορίζονται ίσες με 1.2, 0.8 και 1 αντίστοιχα. Ο συνολικός συντελεστής F εκφράζεται ως ποσοστό επί τοις %.

Στην περίπτωση που ο συντελεστής F για μια μονάδα παραγωγής λαμβάνει αριθμητική τιμή μικρότερη από 10% δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον Παραγωγό. Όταν ο συντελεστής F για μια μονάδα παραγωγής λαμβάνει αριθμητική τιμή που είναι μεγαλύτερη ή ίση με 10% επιβάλλονται κυρώσεις στον Παραγωγό που ισούνται με το ποσοστό F επί την Εκκαθαρισθείσα Τελική Ενίσχυση όπως αυτή υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Άρθρου 298 του παρόντος Κώδικα. Σε κάθε περίπτωση οι επιβαλλόμενες κυρώσεις δεν μπορεί να υπερβαίνουν το συνολικό ποσό της Εκκαθαρισθείσας Τελικής Ενίσχυσης που υπολογίστηκε για κάθε Μονάδα Παραγωγής.

Λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή των κυρώσεων του ΜΜΑΕ καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

3. Την τροποποίηση του Εγχειριδίου του ΚΔΕΣΜΗΕ, ώστε τα παραρτήματα (IV) και (V) να αναριθμηθούν σε (V) και (VI) αντίστοιχα και να προστεθεί Παράρτημα IV με τίτλο «Προσδιορισμός συντελεστών για τον υπολογισμό των κυρώσεων Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας» και περιεχόμενο όπως παρακάτω:

«IV. 1 Προσδιορισμός του Συντελεστή F1

Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, η οποία έχει κληθεί να ενταχθεί σε λειτουργία με την έκδοση σχετικής Εντολής Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος έστω και μια φορά κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο διάρκειας ισχύος του ΜΜΑΕ, υπολογίζεται συντελεστής F1, που σχετίζεται με τον αριθμό των ωρών εντός των οποίων η Μονάδα θα έπρεπε να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά από την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής. Ο συντελεστής F1 υπολογίζεται ως εξής:

$$F1 = \frac{\max\{FLX_NFC - FLX_NTC, 0\}}{FLX_NC}$$

όπου,

FLX_NC: ο συνολικός αριθμός των Εντολών Κατανομής, κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση χρονικής περιόδου, για να μεταβεί η Μονάδα σε κατάσταση ώστε να μπορεί ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας από θερμή κατάσταση.

FLX_NFC: ο συνολικός αριθμός των περιπτώσεων κατά τις οποίες η Μονάδα δεν συμμορφώθηκε επαρκώς στην Εντολή Κατανομής, σχετικά με τον αριθμό των ωρών εντός των οποίων θα έπρεπε να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής.

Ορίζεται ότι μια Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων δεν συμμορφώνεται επαρκώς σε σχετική Εντολή Κατανομής ενώ ευρίσκεται σε θερμή κατάσταση όταν εξαιτίας ιδίας υπαιτιότητας και μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, δεν μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την παρέλευση FLX_TM ωρών, προσαυξημένου με χρόνο ανοχής είκοσι λεπτών. Η παράμετρος FLX_TM για τις μονάδες τεχνολογίας αεριοστροβίλου ανοικτού και συνδυασμένου κύκλου και τις υδροηλεκτρικές μονάδες ισούται με το άθροισμα του χρόνου για το Συγχρονισμό και του χρόνου από την κατάσταση Συγχρονισμού έως την κατάσταση Ελάχιστης Παραγωγής, όπως αυτοί οι χρόνοι δηλώνονται στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ ισούται με το χρόνο που θα δηλωθεί από τον Παραγωγό ως ο απαιτούμενος για να μπορεί η Μονάδα αυτή να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, κατόπιν σχετικής Εντολής Κατανομής, προσαυξημένος με χρόνο ανοχής είκοσι λεπτών. Διευκρινίζεται ότι σε καμία περίπτωση το FLX_TM για θερμικές μονάδες δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από τρεις ώρες, από θερμή κατάσταση.

FLX_NTC: ο μέγιστος αριθμός περιπτώσεων για τον οποίο υπάρχει ανοχή για την ανωτέρω περιγραφόμενη μη συμμόρφωση της Μονάδος σε σχετική Εντολή Κα-

τανομής. Η τιμή του FLX_NTC άρχεται από 1 για όλες τις Μονάδες και προσαυξάνεται με το ακέραιο μέρος του γινομένου της παραμέτρου FLX_TOL_1 επί τον αριθμό FLX_NC, δηλαδή προκύπτει από τον τύπο:

FLX_NTC= 1+ integer (FLX_TOL_1 x FLX_NC)

Η αριθμητική τιμή της ανωτέρω παραμέτρου FLX_TOL_1 ορίζεται ίση με 0.2.

Για κάθε μονάδα u προκύπτει από το τελευταίο κοινοποιημένο Πρόγραμμα Κατανομής (Ημερήσιο ή Ενδοημερήσιο) η ώρα κατά την οποία η μονάδα εντάσσεται σε λειτουργία, με φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο του τεχνικού ελαχίστου. Είκοσι λεπτά μετά την έναρξη της ώρας αυτής (το χρονικό διάστημα των είκοσι λεπτών δίνεται ως χρόνος ανοχής) ελέγχεται αν η μετρούμενη ποσότητα παραγωγής της μονάδας, με βάση τη μέση τιμή παραγόμενης ενεργού ισχύος στο διάστημα μεταξύ 21 και 25 λεπτών από την αρχή της αναφερόμενης ώρας, είναι μεγαλύτερη ή ίση με το 95% του τεχνικού ελαχίστου της μονάδας (το ποσοστό 5% δίνεται ως όριο ανοχής στη μέτρηση) και αν ισχύει, η μονάδα θεωρείται πως πλέον μπορεί να ακολουθήσει ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Οι μετρήσεις της παραγόμενης ισχύος λαμβάνονται από το Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας του Διαχειριστή και σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε τεχνικό λόγο, δεν έχει ληφθεί καμία μέτρηση, δεν αξιολογείται η συμπεριφορά της μονάδας για τις περιπτώσεις αυτές.

Ανάλογος έλεγχος εφαρμόζεται όταν μια Μονάδα εντάσσεται σε λειτουργία με Εντολή από το Διαχειριστή του Συστήματος, χωρίς να έχει προγραμματιστεί η ένταξη της μονάδας από το τελευταίο κοινοποιημένο Πρόγραμμα Κατανομής (Ημερήσιο ή Ενδοημερήσιο). Σε αυτές τις περιπτώσεις, για τον υπολογισμό του χρόνου κατά τον οποίο προβλέπεται να μπορεί η μονάδα να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχες καταγραφές των εντολών, από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, και τα δηλωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά των μονάδων.

IV.2 Προσδιορισμός του συντελεστή F2

Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, η οποία έχει κληθεί με Εντολή Κατανομής κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο έστω και μία φορά να μεταβάλει τη φόρτιση της με ρυθμό μεταβολής μεταξύ των 8 MW/min και του ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ο δηλωμένος ρυθμός για μονάδες που συμμετέχουν στοΜΜΑΕ είναι κατ' ελάχιστον 8 MW/min), υπολογίζεται ο συντελεστής F2, ως εξής:

$$F2 = : \frac{FLX_NFR}{FLX_NR}$$

όπου,

FLX_NR: ο συνολικός αριθμός διαστημάτων κατά τα οποία η Μονάδα κλήθηκε να ανταποκριθεί σε ρυθμό μεταβολής αύξησης ή μείωσης της παραγωγής μεταξύ των 8 MW/min και του αντίστοιχου ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της Μονάδας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

FLX_NFR: ο συνολικός αριθμός διαστημάτων κατά τα οποία η Μονάδα απέτυχε να ανταποκριθεί σε ρυθμό μεταβολής αύξησης ή μείωσης της παραγωγής μεταξύ των 8 MW/min και του αντίστοιχου ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της Μονάδας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Για τις μονάδες που ακολουθούν εντολές του συστήματος Οικονομικής Κατανομής σε Πραγματικό χρόνο (Real Time Dispatch - RTD), για κάθε χρονική περίοδο πέντε λεπτών η οποία καταγράφεται ως διάστημα στο οποίο η μονάδα θα αξιολογηθεί για το συντελεστή F2, ο δείκτης FLX_NR αυξάνεται κατά 1. Ο συντελεστής FLX_NFR αυξάνεται κατά 1 για το υπό εξέταση διάστημα όταν η μονάδα θεωρηθεί πως ανταποκρίθηκε ανεπιτυχώς. Ανεπιτυχής απόκριση σημειώνεται όταν η μονάδα αποκλίνει περισσότερο από 2% της καθαρής ισχύος της μονάδας (NCAP) από το επίπεδο παραγωγής που της ζητήθηκε να μεταβεί με την εντολή του συστήματος RTD .

Για τις μονάδες που ακολουθούν αυτόματα, υπό τηλερύθμιση της παραγωγής ενεργού ισχύος τους, τις εντολές του συστήματος Αυτομάτου Ελέγχου Παραγωγής (Automatic Generation Control - AGC) ο δείκτης FLX_NR αυξάνεται κατά 1 για κάθε φορά που καλούνται να παρέχουν, με αυτό τον τρόπο την επικουρική υπηρεσία της δευτερεύουσας ρύθμισης. Ο συντελεστής FLX_NFR αυξάνεται κατά 1 για την υπό εξέταση κλήση όταν η μονάδα σημειωθεί από το λογισμικό του AGC ότι ανταποκρίθηκε ανεπιτυχώς (marked as not following the AGC instructions).

Για τις μονάδες που ακολουθούν εντολές του συστήματος Οικονομικής Κατανομής σε Πραγματικό χρόνο (Real Time Dispatch - RTD), τα διαστήματα διάρκειας πέντε (5) λεπτών κατά τα οποία μια Μονάδα κλήθηκε να ανταποκριθεί σε ρυθμό μεταβολής αύξησης ή μείωσης της παραγωγής μεταξύ των 8 MW/min και του αντίστοιχου ρυθμού που δηλώνεται από τον Παραγωγό στη Δήλωση Τεχνικών Χαρακτηριστικών για τη συμμετοχή της Μονάδας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας δεν αξιολογούνται (δεν αυξάνεται ο δείκτης FLX_NR και δεν υπολογίζεται ο δείκτης FLX_NFR για τα διαστήματα αυτά) στις εξής περιπτώσεις:

- Για μεμονωμένες κλήσεις, όταν οι εντολές μεταβολής ισχύος δόθηκαν σε λιγότερα από τρία διαδοχικά πεντάλεπτα διαστήματα καθόσον θεωρείται ότι αυτές οι εντολές δεν αντανακλούν πραγματικές ανάγκες που σχετίζονται με ταχεία αλλαγή κλίσης του φορτίου του Συστήματος ή με πρόβλημα ανισορροπίας παραγωγής και ζήτησης.
- Για διάστημα 10 λεπτών πριν τεθεί εκτός λειτουργίας.
- Για διάστημα 10 λεπτών αφού τεθεί εντός λειτουργίας.
- Για διάστημα 10 λεπτών αφού τεθεί εκτός κατάστασης λήψης τηλεφωνικών εντολών.
- Για διάστημα 10 λεπτών πριν τεθεί σε κατάσταση λήψης τηλεφωνικών εντολών.
- Για διάστημα 5 λεπτών πριν τεθεί εντός κατάστασης αυτόματης ρύθμισης παραγωγής.

• Για διάστημα 10 λεπτών αφού τεθεί εκτός κατάστασης αυτόματης ρύθμισης παραγωγής.

• Δεν υπάρχουν οι απαραίτητες τιμές ή μετρήσεις λόγω κάποιου σφάλματος (λογισμικού, υλικού, τηλεπικοινωνιών κτλ.).

• Η απόκλιση μεταξύ της υπολογισθείσας εντολής του συστήματος RTD από τη μετρούμενη ποσότητα της Εντολής Κατανομής στην εγκατάσταση της Μονάδας Παραγωγής είναι μεγαλύτερη συγκεκριμένης ανοχής (6 MW).

• Υπάρχει αλλαγή φοράς της Εντολής Κατανομής ως προς την Παραγωγή Ενεργού ισχύος (αύξηση /μείωση παραγωγής).

Συμπληρωματικά με τις παραπάνω περιπτώσεις και ειδικά για τις υδροηλεκτρικές μονάδες :

• Όσο βρίσκονται σε κατάσταση άντλησης ή σύγχρονου πυκνωτή.

• Για διάστημα 5 λεπτών αφού βγουν από κατάσταση άντλησης ή σύγχρονου πυκνωτή.

• Δεν αξιολογείται όταν λειτουργεί ακολουθώντας Εντολές Κατανομής που εκδίδονται από το σύστημα RTD, οι οποίες αντιστοιχούν σε παραγωγή εντός της δηλωμένης Απαγορευμένης Ζώνης λειτουργίας της μονάδας λόγω ταλαντώσεων.

Επίσης, για μια Κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ δεν αξιολογείται το διάστημα που λειτουργεί ακολουθώντας Εντολές Κατανομής που εκδίδονται από το σύστημα RTD, όταν αυτές αντιστοιχούν σε παραγωγή μεταξύ της ισχύος προτεραιότητας Ep και της ισχύος που αντιστοιχεί σε επίπεδο πέρα από το οποίο η μονάδα δύναται να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, για να ληφθεί υπόψη η τυχόν ύπαρξη απαγορευμένης ζώνης λειτουργίας της μονάδας.

Σε περίπτωση που ο αριθμός των διαστημάτων αξιολόγησης δεν είναι ικανός για μια Μονάδα Παραγωγής, ο συντελεστής F2 τίθεται ίσος με το μηδέν και με αυτή την τιμή συμμετέχει στον υπολογισμό του συνολικού συντελεστή F. Ικανός θεωρείται ο αριθμός των διαστημάτων αξιολόγησης όταν υπερβαίνει το 1% του χρόνου κατά τον οποίο μία Μονάδα Παραγωγής απέδωσε ενέργεια στο Σύστημα.

IV.3 Προσδιορισμός του συντελεστή F3

Για κάθε Μονάδα του Μητρώου Ευέλικτων Μονάδων, μη ευρισκόμενη σε κατάσταση δοκιμαστικής λειτουργίας ή σε κατάσταση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, η οποία έχει κληθεί, έστω και μία φορά, με Εντολή Κατανομής κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο να λειτουργεί σε ένα εύρος παραγωγής με δυνατότητα απόκρισης ενός γρήγορου κύκλου λειτουργίας υπολογίζεται συντελεστής F3, που σχετίζεται με τον αριθμό συνεχόμενων ωρών εντός των οποίων η Μονάδα υποχρεούται να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Ο συντελεστής F3 υπολογίζεται ως εξής:

$$F3 = 1 - \frac{\Sigma\, FLX_ART(i)}{\Sigma\, FLX_DISPT(i)}$$

όπου,

τα αθροίσματα γίνονται για κάθε περίπτωση i που εδόθη σχετική Εντολή Κατανομής.

FLX_ART(i): η χρονική διάρκεια που η Μονάδα παραμένει σε συνεχή λειτουργία δυνάμενη να ακολουθήσει ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, με άνω όριο τις τρεις (3) πρώτες ώρες, κατόπιν της έκδοσης της i σχετικής Εντολής Κατανομής.

FLX_DISPT(i): η χρονική διάρκεια που η μονάδα κλήθηκε, με την i σχετική Εντολή Κατανομής, να παραμείνει σε λειτουργία με δυνατότητα να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας, με άνω όριο τις τρεις (3) πρώτες ώρες.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η μονάδα αποτυγχάνει να μεταβεί σε κατάσταση ώστε να μπορεί να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας μετά την έκδοση της σχετικής Εντολής Κατανομής, δεν εξετάζεται η κλήση και η ανταπόκριση της μονάδας για να παραμείνει σε λειτουργία με δυνατότητα να ακολουθεί ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας. Συνεπώς για την i κλήση όπου σημειώνεται προσαύξηση κατά μία μονάδα του συντελεστή FLX_NFC, δεν εξετάζεται ο συντελεστής F3, δηλαδή δεν προσαυξάνονται οι συντελεστές FLX_DISPT και FLX_ART. Σημειώνεται πως κατά τον υπολογισμό του F3 η διακριτοποίηση της χρονικής διάρκειας αφορά σε ώρες.

Μια μονάδα θεωρείται πως έχει τη δυνατότητα να ακολουθήσει ένα γρήγορο κύκλο λειτουργίας όταν η μετρούμενη ποσότητα παραγωγής της, με βάση τη μέση τιμή παραγόμενης ενεργού ισχύος στο εξεταζόμενο διάστημα, είναι μεγαλύτερη ή ίση με το 95% του τεχνικού ελαχίστου της μονάδας (το ποσοστό 5% δίνεται ως όριο ανοχής στη μέτρηση). Οι μετρήσεις της παραγόμενης ισχύος λαμβάνονται από το Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας του διαχειριστή και σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε τεχνικό λόγο, δεν έχει ληφθεί καμία μέτρηση, δεν αξιολογείται η συμπεριφορά της μονάδας για τις περιπτώσεις αυτές».

Β. Την αντικατάσταση του κεφαλαίου 3.1.1 του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αποκλίσεων ως εξής:

«3.1.1. Το χρονοδιάγραμμα της εκτέλεσης της Εκκαθάρισης Αποκλίσεων και της αντίστοιχης ενημέρωσης των Συμμετεχόντων της Αγοράς περιγράφεται αναλυτικά στον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και συγκεκριμένα στα άρθρα 144, 146, 161, 167 και 293, όπως τροποποιούνται κάθε φορά».

Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Αρχής.

Δ. Η ισχύς της παρούσας απόφασης άρχεται, όσον αφορά στις διατάξεις περί κυρώσεων, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας και όσον αφορά στην τροποποίηση του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας.

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν.4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ